

經 Qualtrics 提交

個人意見

問題 1

您對香港證券市場的建議安排是否有意見或疑慮？

是

如以上答案為「是」，請說明您的意見/建議。

對於惡劣天氣下開市安排，本人是反對的

首先，惡劣天氣下開市的重要性並不大。過去十年間，因惡劣天氣而停市的次數非常少，不足百份之一。即一年 220 天交易日計，最多只有兩天停市。當然天文台的於近期對惡劣天氣警告似有所改變，可能導致更容易停市，但這還需要一段長時間觀察才能確認，並不能因近期停市的例子而立刻作出這涉及廣大層面的重大改變。

其次，對於說要與國際接軌，與他市場比較的說法，更不值支持。事實上香港市場和其他市場如內地和星加坡等，並沒有要接軌的需要，因各市場都有各自的文化和特色。例子是曾經因要與國內交易時間接軌為由而減少午膳時間和延長交易時間一事，最終結果有目共睹，並沒有太大成功。反而因時間延長，令很多交易指令(CD ORDERS)能攤分得更散去處理，導致香港的股市波動性減少，降低了投機者的入市。要知道，每個市場都有自己的特色。成為股票從業 20 年以來，看到香港市的特色是投機者較多，學習外國市場長時間交易並不會得到正比的交投量增長，如加拿大，星加坡等。反而更少的交易時間更能刺激交投意慾。

第三，也是一般討論最多的話題，生命安全。一般人會以為現時金融機構大部份都在家工作並不需要回辦公室工作，現實是前線交易員和部份工種(一般佔總員工收 50%以上)是必須回辦公室，因重要資料和交易器材是不能帶回家的。在這情況下，需在惡劣天氣下回公司工作的人數，將比原來的大大提高，風險也相應增加。原本只需幾個人回公司當值，現在隨時需要多 20 倍以上的人員回公司，這大大增加在惡劣天氣下遇到意外的風險。

第四,在開市期間,涉及其他方面的配合是非常龐大的。首先,保險公司需承保更大範圍的惡劣天氣工作風險,最終保費成本將有所增加,相對一天交易收入而言,這額外成本是非常沉重的。其次,公共交通在惡劣天氣期間一般停駛或減少服務,巴士和港鐵如何配合大量原本不用上班,但因是次改變而要上班的人數是一個重要的問題。在交收方面,大額交易的交收一般因額度問題而必須親身去銀行處理,而一些年紀較大或傳統較保守的人士都不接受電子轉帳,也會親身去銀行處理交收,結果,客戶需要去銀行分行,而銀行亦要安排更多人手回分行工作,暴露在惡劣天氣下的人仕也相對增加。最後,一個市場需要正常開市,貴會、很多金融機構、政府高層人員都應該需要堅守崗,萬一有任何突發事件,如在惡劣天氣下工作真的導致任何傷亡,或一些國際駭客趁機攻擊交易系統等,都要立即出來處理,相信這也會增加更多行政人員在惡劣天氣下工作的風險。

一個突然而非有逼切需要和非重要的,卻涉及需要龐大範圍,大量資源,不同層面人士都要面對生命風險才能作出的改變,本人並不贊同。當然,對很多高層人士和當權者而言,因他們不用真正的擔當,不用真正的"落手落腳"去做,肯定會支持,但對基層真正要做的人而言,這肯定是百害而無一利的措施。希望政府和貴會多做一些對香港有真正實質幫助的措施,如增加更多外幣、債券在交易所交易的可能性、升級/透明化交易系統、增加波動性等,以將香港作為國際金融中心的獨特性加以放大,為香港經濟作出更大的貢獻。

問題 2

您對滬股通和深股通的建議安排是否有意見或疑慮?

是

如以上答案為「是」,請說明您的意見/建議。

1. 如在惡劣天氣下維持交易時,政府高層官員/貴會高層人員會否一直在現場監察,以便在有突然情況,如交易系統不正常、交收情況因交通或其他任何情況導致不理想時立刻出面作出即時決定及處理

2.如何確保需回公司工作的人員在公共交通安排上得到保障和處理

3.如何確保未能用電子支付工具交收人仕,在實體交收操作上得到合適安排

問題 3

您對香港衍生產品市場的建議安排是否有意見或疑慮？

是

如以上答案為「是」，請說明您的意見/建議。

1. 如在惡劣天氣下維持交易時，政府高層官員/ 貴 會高層人員會否一直在現場監察,以便在有突然情況,如交易系統不正常、交收情況因交通或其他任何情況導致不理想時立刻出面作出即時決定及處理

2.如何確保需回公司工作的人員在公共交通安排上得到保障和處理

3.如何確保未能用電子支付工具交收人仕,在實體交收操作上得到合適安排

問題 4

您對新上市及新產品的建議安排是否有意見或疑慮？

是

如以上答案為「是」，請說明您的意見/建議。

1. 如在惡劣天氣下維持交易時，政府高層官員/ 貴 會高層人員會否一直在現場監察,以便在有突然情況,如交易系統不正常、交收情況因交通或其他任何情況導致不理想時立刻出面作出即時決定及處理

2.如何確保需回公司工作的人員在公共交通安排上得到保障和處理

問題 5a

您對支票結算的轉賬建議安排是否有意見或疑慮？

是

如以上答案為「是」，請說明您的意見/建議。

1. 如在惡劣天氣下維持交易時，政府高層官員/ 貴 會高層人員會否一直在現場監察,以便在有突然情況,如交易系統不正常、交收情況因交通或其他任何情況導致不理想時立刻出面作出即時決定及處理

2.如何確保需回公司工作的人員在公共交通安排上得到保障和處理

3.如何確保未能用電子支付工具交收人仕,在實體交收操作上得到合適安排

問題 5b

您對銀行服務的轉賬建議安排是否有意見或疑慮？

是

如以上答案為「是」，請說明您的意見/建議。

1. 如在惡劣天氣下維持交易時，政府高層官員/ 貴 會高層人員會否一直在現場監察,以便在有突然情況,如交易系統不正常、交收情況因交通或其他任何情況導致不理想時立刻出面作出即時決定及處理

2.如何確保需回公司工作的人員在公共交通安排上得到保障和處理

3.如何確保未能用電子支付工具交收人仕,在實體交收操作上得到合適安排,銀行能否確定有足夠分行人手應對

問題 6

您是否同意第 90 – 91 段所載有關上市申請人及上市發行人的建議安排？

否

如以上答案為「否」，請說明您的意見/建議。

如銀行正常開業,該日會否被介定為正常工作天? 利息計算和相關行政費的安排

問題 7

您是否同意第 92 – 94 段所載有關上市申請人及上市發行人的建議安排？

否

如以上答案為「否」，請說明您的意見/建議。

相關工作人仕如因交通,甚至遇上交通意外而未能工作

問題 8

若將惡劣天氣交易日視作「營業日」，您預期在遵守任何《上市規則》的特定規定（例如第 93 段所提及的要求）是否存在任何重大實際困難？

是

如以上答案為「是」，請指出相關的《上市規則》規定，並說明相關實際困難。

相關工作人仕如因交通,甚至遇上交通意外而未能工作

問題 9

您是否同意對《上市規則》作出相應修訂，以反映第四章建議的任何安排以及第二章建議的相關交易和結算安排？

是

如以上答案為「否」，請說明您的意見/建議。

不適用

問題 10

在建議模式下，您預期實施維持惡劣天氣下交易是否會有任何難以克服的困難嗎？

是

如以上答案為「是」，請說明您的意見/建議。

相關人仕如因交通,甚至遇上交通意外而未工作/交收....

問題 11

在建議模式下，維持惡劣天氣下交易將於 2024 年 7 月生效，市場是否有足夠時間作好預備？

是

如以上答案為「否」，請提出合理的時間及說明理由。

不適用