

有關「倫港通」的補充資料
2015年10月21日

香港交易及結算所有限公司（香港交易所）集團籌劃「倫港通」，連接倫敦和香港大宗商品市場。

1. 何為「倫港通」？

「倫港通」機制是繼香港交易所去年推出的滬港通機制以來，又一項聯通跨市場交易結算的創新舉措。在「倫港通」機制下，香港期交所與倫敦金屬交易所之間建立交易通，香港期貨結算公司則與倫敦金屬交易結算所之間建立結算通。在「倫港通」機制建成、取得所需監管批准及相關規則修訂完成後，投資者可以通過香港期交所進行LME產品的交易和結算。

2. 為什麼要建立「倫港通」？

建立「倫港通」，無論是對中國內地、香港以至國際市場用家均有益處。

LME是全球最大的基礎金屬交易所，交易銅、鋁、鋅、鉛、鎳、錫等11種工業基礎金屬的期貨和期權合約，其價格是全球有色金屬市場的主要參考價格。中國已經是世界上最大的大宗商品進口國，實體經濟中的企業需要通過金融期貨市場進行風險管理。香港交易所自2012年成功收購LME以來，成功實現了業務整合、建設新的LME Clear、改革倉儲制度等重要舉措，以期利用這一寶貴平台連接中國與世界。

再者，中國內地實施「一帶一路」戰略將會為商品市場帶來巨大的商機。「一帶一路」沿線涉及60多個國家，預計未來十年沿線相關國家與中國貿易額將達2.5萬億美元，其中相當比例將是大宗商品資源，發展潛力巨大。對中國內地而言，如何有效管理商品價格波動所帶來的風險亦將直接影響到「一帶一路」大戰略下的許多具體專案的順利推進。

LME是全球有色金屬行業的價格風險管理中心，它掌握著全球基礎金屬交易80%的市場份額，其遍佈全球700多家的倉儲網路，分佈在14個國家和地區共38個地點。這些交割倉庫全部位於交通便利的物流樞紐，其中有超過500家倉庫分佈在「一帶一路」沿線的26個地點。

不過，由於交易成本和門檻限制，很多中國企業仍無法高效地通過LME產品管理金屬價格波動風險。「倫港通」機制的建立，將大大降低中國企業管理金屬價格風險的成本和門檻，也將進一步便利中國企業和投資者有效管理風險和進行全球化多元資產配置，並為中國投資者提供更加多元化的海外投資機遇。

換言之，「倫港通」能夠讓中國企業及投資者以大宗商品作為載體，利用自己熟悉的香港交易平台參與國際有色金屬的定價體系中，完成從充分影響價格的形成到最終形成中國價格的過程。

「倫港通」亦將令香港受益。香港本地中介機構將能更有效地為其客戶直接交易 LME 產品，在香港清算 LME 產品也將提高中介機構資本使用效率，而增加亞洲時段的交易流量將促進香港發展成為商品交易中心。這些都將進一步提升香港作為中國乃至亞洲投資者的風險管理中心和財富管理中心這一戰略地位。

在「倫港通」實施後，香港交易所希望通過推出更多以人民幣計價的商品期貨產品來推動人民幣國際化進程，因為推出人民幣計價的商品期貨產品不僅能夠促進人民幣在國際貿易與定價中的使用，也能夠豐富離岸人民幣市場的投資工具。

3. 倫港通機制將於何時落實？

「倫港通」機制中的交易通及結算通的實施須待取得香港、英國及歐盟的監管批准方可落實。目前各方尚無簽署任何正式協議，期交所、期貨結算公司、LME 與 LME Clear 將與有關監管機構商討涉及的產品類別、操作模式、系統要求及其他相關事宜，並於適當時候向市場參與者提供最新消息。